

Het was wel heel erg fijn om al een basis te hebben

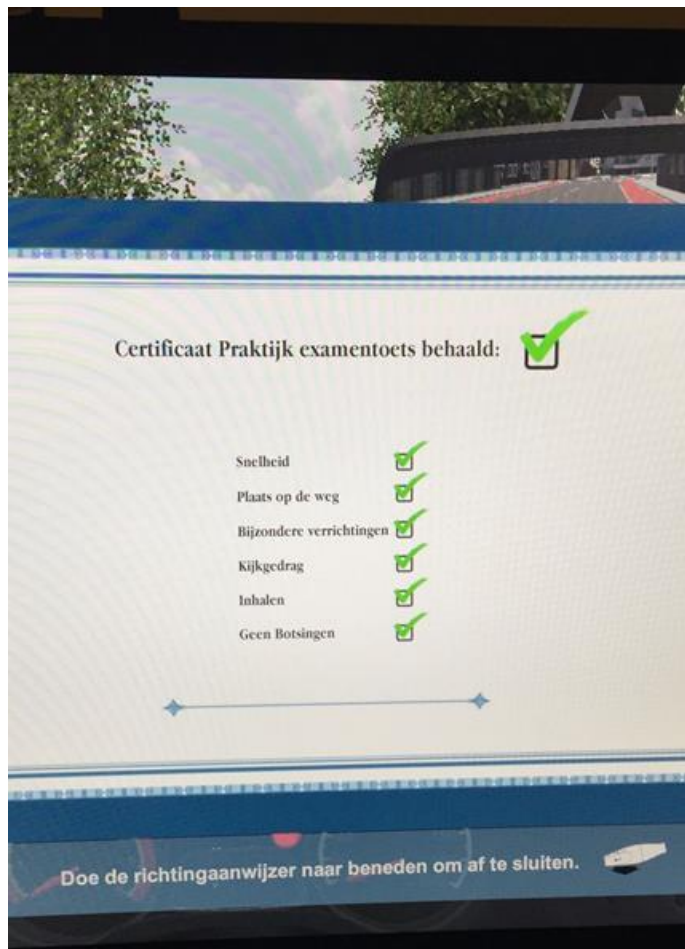
Mijn naam is Anouk Brouwer, inmiddels ben ik 19 jaar oud. Ik woon in Harderwijk. Mijn eerste intake les was op 26 februari 2017, op mijn verjaardag toen ik 18 werd. Het was een totale verrassing, Jochem Zegers haalde mij thuis op, daarna reden we samen een rondje en had ik een intake toets op de simulator. Zelf had ik nog nooit van een simulator gehoord. De les ging goed, ik heb ook een overzicht gekregen hoe ik er al voor stond met mijn prestaties. De simulator is ook een goede toevoeging voordat je begint aan je echte rijlessen in een echte auto. Je leert om goed te kijken wat heel belangrijk is, en om te schakelen. Victor de rijnsimulator is er heel precies in, en rekent niet snel dingen goed, dat is natuurlijk goed, omdat je dan kan kijken waar je zwakke en sterke punten liggen. Deze kan je dan de volgende les verbeteren.



Zelf heb ik ongeveer 4 uur simulator les gehad (8 simulator lessen van 30 minuten) voordat ik de echte auto in ging. De echte auto was natuurlijk wel heel anders, je moet dan ook de stoel en spiegels goed stellen. Het was wel heel erg fijn om al een basis te hebben, in plaats van zonder de auto in te stappen en je nog niet weet waar je op moet letten en geen idee hebt hoe alles werkt. In de auto zitten natuurlijk veel meer knopjes, die leer je vanzelf ontdekken en kennen/gebruiken.

Nadat mijn simulator uren op waren en een aantal rijlessen had gehad was ik op 8 december 2017 aan mijn tussentijdse toets toe. Als advies kreeg ik dat ik meer als een vrouw moest gaan rijden, af en toe kwam ik iets te hard op situaties af en remde ik iets te hard. Mijn bijzondere verrichtingen had ik goed afgerond, en kreeg ik vrijstelling voor op mijn 1e praktijk examen. Na mijn tussentijdse toets heb ik nog een aantal lessen gehad voordat Jochem mij inschreef voor het praktijk examen. Deze was op 15 februari 2018. Mijn zenuwen zaten helaas het 1e praktijk examen in de weg. Dit examen heb ik helaas niet in 1x gehaald. Het is natuurlijk ook niet veilig om mensen te laten slagen en daarna niet goed weten wat ze moeten doen in bepaalde situaties.

Examen training op de simulator



Nadat ik mijn 1e examen niet gehaald had, bedachten Jochem en ik samen om misschien simulator lessen te volgen in plaats van gewone rijlessen. Jochem wist namelijk niet wat hij mij in de auto nog zou moeten leren. 1 week na het praktijk examen kwam Jochem met het idee om de simulator lessen opnieuw te gaan doen. Niet helemaal van begin tot eind, maar er zijn ook speciale oefenexamens. Deze heb ik een aantal avonden in de week voor mijn praktijk examen gedaan.

Het fijne aan deze toets is dat je ziet wat nog onvoldoende is en je het moet verbeteren. Je weet na de 1e en 2e keer hoe het parcours gaat, maar elke keer doe je toch weer net wat andere handelingen op een bepaald punt. Ik mocht net zo lang doorgaan de laatste keer voordat het 2e praktijkexamen had, tot ik alles goed had. Dat bleek al na 3 keer de toets gereden te hebben zo te zijn.

Zelf baalde ik natuurlijk enorm, maar na 2 weken mag je opnieuw examen doen. Ik had dit 2e praktijk examen dan ook al 15 dagen later. Toen ik de uitslag van het examen hoorde dat ik geslaagd was, was ik heel erg blij! De simulator heeft mij toch het vertrouwen gegeven om zonder extra rijlessen in de auto te slagen voor mijn 2e praktijk examen.

Het rijbewijs heb ik meteen 1 dag later aangevraagd. Nu rijd ik aardig veel auto. Heb al veel naar Zwolle en Amersfoort gereden voor school.

Anouk Brouwer